

*Sirena de Wangerooq.* (N. f. S., número 297844. *Berlin* 1882.) Mientras no se acabe de componer la sirena de la Isla Wangerooq, boca del Jade, en tiempo de niebla dejará de sonar de cada cuatro horas durante media.

Cartas números 192, 213 y 526 de la Sección I; y 45 de la II.

OCEANO ATLANTICO SEPTENTRIONAL.

COSTA DE RHODE ISLAND.

*Campana de Warwick.* (A. H., número 947548. *Paris* 1882.) En el faro de Warwick, situado en la extremidad meridional del Warwick-Neck, Rhode Island, se ha colocado una campana, que en tiempo de niebla ó cerrazon dá un toque cada 20 minutos.

Cartas números 192 y 214 de la Sección I; y 588 de la IX.

MAR BALTICO.

COSTA DE RUSIA.

*Restablecimiento de la valiza oriental de la Isla Schildau (Moon Sound).* (A. H., número 967557. *Paris* 1882.) La valiza oriental de la Isla Schildau que fué destruida por un temporal, se ha restablecido en su antigua forma. (Véase aviso número 60 de 1882.)

Cartas números 229 y 648 de la Sección I.

*Destruccion de la torre de Virgin (golfo de Finlandia).* (A. H., número 967558. *Paris* 1882.) La torre de Virgin ha sido destruida por un temporal. Se restablecerá bajo la misma forma.

*Destruccion de la señal de Hoff (Gölet) Nord.* (A. H., número 967559. *Paris* 1882.) La señal sobre Hoff del Norte (entrada del golfo de Kounda), ha sido destruido por un temporal; se restablecerá bajo la misma forma.

Cartas números 229 y 648 de la Sección I.

Madrid, 19 de Agosto de 1882. — Juan Romero.

NÚMERO 89.

MAR DE IRLANDA.

COSTA O. DE INGLATERRA.

*Pito de Whitehaven.* (N. t. M., número 138. *Londres* 1882.) En la punta del muelle occidental (pier) de Whitehaven, se ha instalado un pito de vapor, que en tiempo de niebla ó cerrazon, dando un toque de cinco segundos de duracion en cada medio minuto, guía las embareaciones al puerto.

Cartas números 192, 213 y 526 de la Sección I; y 233 de la II.

CANAL DE LA MANCHA.

COSTA DE FRANCIA

*Establecimiento de una campana de niebla en el muelle del Oeste de Saint-Valery, en Caux.* (A. H., número 967560. *Paris* 1882.) Desde el 15 de Agosto de 1882 se instalará una campana, para casos de nieblas, en la extremidad del muelle del Oeste del puerto de Saint-Valery, en Caux. Con intervalo de 20 segundos dará 20 campanadas, y cuando haya menos de 2m,6 de agua en el canal dará una campanada doble á la mitad de los intervalos de 20 segundos.

Cartas números 192, 213, 229 y 230 de la Sección I; y 217 y 588 de la II.

OCEANO ATLANTICO SEPTENTRIONAL.

ESTADOS-UNIDOS. (MASSACHUSETTS).

*Situacion aproximada de un bajo en la parte E. del banco George.* (A. H., número 967561. *Paris* 1882.) El Capitan de fragata Courrejolles, Comandante del crucero *Le Chasseur*, dá parte de haber encontrado do fondo de 23 metros por 41° 2' de latitud N. y 60° 40' de longitud O., lo cual no está señalado en las cartas; la situacion dada no es mas que aproximada, por no haber permitido el estado del tiempo hacer observaciones exactas.

Cartas números 214 y 230 de la Sección I; y 588 de la IX.

*Cambio de posicion del faro flotante de Pollock-Rip.* (A. H., número 967562. *Paris* 1882.) A consecuencia de las variaciones que han experimentado los bajos fondos del paso Monomoy, el faro flotante de Pollock-Rip se trasladará 3 de milla al N. 41° O. de su posicion actual en los primeros días de Agosto de 1882, quedando fondeado bajo las marcaciones siguientes:

El faro de la punta Monomoy al N. 71° O. á 3,12 millas; el faro de Chatham al N. 7° O. á 7,75 millas; y el faro de Nantucket al S. 30° O. á 10,50 millas.

Las marcaciones son verdaderas. Variacion: 12° 20' NO. en 1882.

Cartas números 214 y 230 de la Sección I; y 588 de la IX.

ISLAS DE CABO VERDE.

*Nuevo faro en Porto-Grande (Isla de San Vicente)* (A. H., número 977564. *Paris* 1882.) A partir del 4 de Julio de 1882, una luz fija blanca elevada 88 metros sobre la mar y visible á 20 millas de distancia, alumbrará en un faro de hierro, construido en la cima de la Isla de los Pájaros, situada á la entrada de Porto-Grande (Isla de San Vicente).

El aparato es de cuarto orden. Situacion: latitud N. 16° 54' 40" N.; y longitud O. 18° 48' 51".

Cartas números 192, 212 y 230 de la Sección I; y 537 de la IV.

COSTA O. DE AFRICA.

*Cambio en la luz del rio Lagos.* (A. H., número 977565. *Paris* 1883.) A partir del 1° de Agosto de 1882, la antigua luz roja del rio Lagos, será reemplazada por una luz fija y blanca, elevada 18 metros y visible á 8 millas.

Estará montada en un trípode de hierro y pintado de blanco de 20 metros de elevacion.

Cartas números 192 de la Sección I; y 200 de la IV.

OCEANO PACIFICO DEL SUR.

COSTA MERIDIONAL DE AUSTRALIA.

*Valizamiento de un bajo fondo á la entrada de puerto Peterson (golfo Spencer).* (A. H., número 977566. *Paris* 1882.) Se ha fondeado una valiza roja en 4m,3 de agua, en bajamar de sizigias, en las inmediaciones de un bajo fondo recientemente formado á la entrada del Sur del puerto Peterson.

Situacion: latitud S. 32° 38' 00" y longitud E. 143° 58' 49".

Cartas números 231 y 604 de la Sección I; y 524 de la IV

Madrid, 19 de Agosto de 1882. — Juan Romero.

NÚMERO 90.

OCEANO PACIFICO DEL SUR.

COSTA MERIDIONAL DE AUSTRALIA.

*Nueva luz de la Punta Corny (golfo Spencer).* (A. H., número 977567. *Paris* 1882.) El faro de la punta Corny ha comenzado á alumbrar. Esta luz fija blanca, elevada 30 metros sobre el nivel medio de la mar, es visible á distancia de 14 millas al marcarla entre el N. 43° el S. 69° O., pasando por el E. y por el S. en un sector de E. y 200 grados.

La torre, la casa del torrero y las dependencias están pintadas de blanco. El aparato es de tercer orden.

Posicion aproximada: latitud S. 34° 54' 00" y longitud E. 143° 13' 33".

Además una luz provista de un reflector alumbrá á distancia de 10 millas por dentro de la roca Webb, al E. de la marcacion de la primera luz al N. 40° E.

Es preciso no confundir la luz auxiliar con la principal, ésta no debe marcarse al N. del N. 55° E., mientras no se tenga la seguridad de haber doblado la roca Webb; los Capitanes que no sean prácticos de la localidad, no deben pasar de noche entre este peligro y la tierra.

Cartas números 231 y 604 de la Sección I; y 524 de la VI.

*Faro en proyecto cerca de las rocas Carpenter, cabo Banks.* (A. H., número 977568. *Paris* 1882.) Cerca de las rocas Carpenter, en las inmediaciones del cabo Banks, se proyecta encender un faro el 1° de Enero de 1883. Dicho faro será de segundo orden, elevado 28 metros sobre el nivel de la marea alta, y durante cada minuto tendrá un destello rojo y dos blancos, separados por intervalos de 20 segundos: los destellos blancos tendrán un alcance de 10 millas y los rojos de 8.

Situacion: latitud S. 37° 54' 15"; longitud E. 146° 35' 29".

Cartas números 231 y 604 de la Sección I; y 524 de la VI.

NUEVA ZELANDA.

*Descubrimiento de un bajo (Fairchild) en el estrecho de Foveaux.* (A. H., número 977569. *Paris* 1882.) A 4 millas al E. de la Isla Rumpuke (estrecho de Foveaux), se ha descubierto un bajo de piedras (bajo Fairchild) cubierto de 7m, 3 de agua, y rodeado de sondas de 13 á 22 metros. Se marca desde él: extremidad E. de Isla Verde al S. 51° O. á 4,5 millas; la roca Toly al S. 71°

O. á 2,0 millas; y el faro de la Isla Dog al N. 67° O. á 11,5 millas.

Las marcaciones son verdaderas. Variacion en 1882: 17° NE.

Nota. Las rompientes que se indican en las cartas á 2 millas al NE. de la roca Toby han desaparecido de las inglesas.

Cartas números 231, 469 y 604 de la I.

MAR DEL JAPON.

ISLA YESO.

*Cambios en los faros de Noshaf Saki y de Nemoro.* (A. H., núm. 967563. *Paris* 1882.) Los faros de Noshaf Saki y del fondeadero de Nemoro, que hasta ahora se han encendido desde el 1° de Abril al 15 de Diciembre, se encenderán en adelante durante todo el año, ménos en el mes de Febrero.

Cartas números 229, 466 y 604 de la Sección I.

MAR DEL NORTE

ALEMANIA.

*Faro flotante Minsener Sand (Jade).* (A. H., número 1017584. *Paris* 1882.) El faro flotante *Minsener Sand* se ha retirado de su lugar para repararlo, habiendo sido reemplazado por otro de un solo palo; pero con la luz y la señal de tope igual al primero, como tambien las palabras *Minsener Sand* en los dos costados.

Cartas números 192, 213, 229, 230 y 526 de la Sección I; y 45 de la II.

ISLAS BRITANICAS.

COSTA O. DE INGLATERRA.

*Variacion en las señales de Niebla de la Punta Hartland.* (A. H., número 1017585. *Paris* 1882.) Probablemente á principios de Octubre de 1882 se modificarán las señales de niebla de la punta Hartland. Cuando esta modificacion tenga lugar, la corneta de niebla hará oír dos toques en sucesion rápida, cada dos minutos, el primer toque *alto*, el segundo bajo; se avisará oportunamente.

Cartas números 192, 213, 229, 230 y 526 de la Sección I; y 220 de la II.

Madrid, 23 de Agosto de 1882. — Juan Romero. [3965] 3—1

Parque de Artillería de Puerto-Rico.

JUNTA ECONOMICA.

No habiendo tenido resultado la subasta intentada en este Establecimiento el día 15 del mes anterior, para la enagenacion de 200 kilogramos de correajes inútiles que existen en los almacenes del mismo, y en virtud de lo dispuesto por el Excmo. Sr. Capitan General de esta Isla en 19 de Enero próximo pasado, se convoca por el presente anuncio á cuantas personas deseen tomar parte en la segunda licitacion, que tendrá lugar el día 15 del mes de Marzo próximo, á la una de la tarde en la Oficina Direccion de esta Dependencia; debiendo ajustarse las proposiciones que se presenten al pliego de condiciones económicas y modelo de proposicion, que se halla de manifiesto en las Oficinas de este Parque, siendo el precio señalado el de 5 pesos moneda oficial los expresados 200 kilogramos de correaje, los cuales podrán verlos las personas que deseen, todos los dias laborables de ocho de la mañana á cinco de la tarde en los almacenes de este expresado establecimiento.

Puerto-Rico, 10 de Febrero de 1883. — El Oficial 2º Secretario, Luis Carvajales. — Vº Bº — El Comandante Director, L. Valera. [515] 3—2

Batallon de Artillería de Puerto-Rico.

Debiendo procederse á la venta en pública subasta de tres caballos, seis mulas y dos mulos dados en desecho para el servicio de la Compañía de Montaña, se hace público por medio de este anuncio para que los que deseen tomar parte en la misma concurren el día 19 del corriente á las dos de su tarde en el Cuartel de San Francisco donde se celebrará el acto.

Puerto, 9 de Febrero de 1883. — El Capitan Ayudante, Ricardo Loño. — Vº Bº — El Teniente Coronel 1.º Jefe, Rodriguez de Rivera. [510] 3—2

PROVIDENCIAS JUDICIALES.

DOY JOSE DE ARRIAS Y JIMENEZ, Juez de 1ª Instancia del Distrito de Cathedral.

Al público hago saber: que en las diligencias de jurisdiccion voluntaria, promovidas por Don Pedro Gabriel y Baró en concepto de apoderado de Don Francisco Rodriguez, padre legítimo del menor Don Geróni-